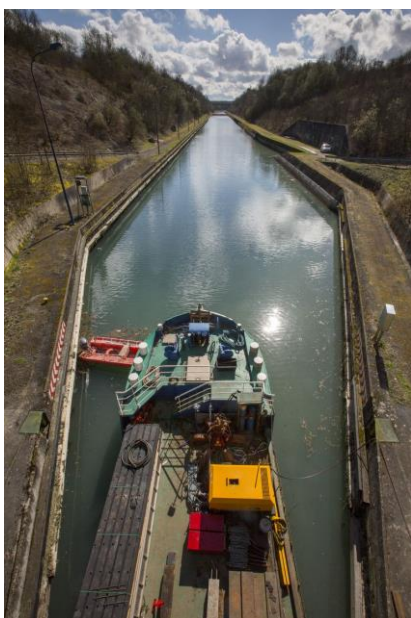




Le canal du Nord en travaux du 3 avril au 1er mai 2018

Le canal du Nord sera totalement fermé à la navigation du 3 avril au 1^{er} mai 2018, de Pont-l'Évêque (Oise) à Arleux (Nord) afin de réaliser d'importants travaux de maintenance et de rénovation. Des travaux seront réalisés simultanément sur le canal latéral à l'Oise au niveau des grandes écluses de Bellerive et de Janville. L'ensemble de ces travaux représente un investissement de 2.6 millions d'euros. Le trafic fluvial du canal du Nord se reportera partiellement sur le canal de Saint-Quentin.



Tous les quatre à cinq ans, Voies navigables de France réalise ce « chômage ⁽¹⁾ » afin de fiabiliser les ouvrages de navigation (écluses, stations de pompage, tunnels...) et ainsi **améliorer le l'offre de service de VNF** sur ce canal très fréquenté. En moyenne annuelle, **10 000 passages de bateaux** sont recensés sur le canal du Nord pour un trafic de 3,4 millions de tonnes de marchandises (chiffres 2017).

Ces travaux visent non seulement à améliorer **la fiabilité des ouvrages** mais aussi à **économiser la ressource en eau grâce aux travaux d'étanchéité** réalisés sur le canal et dans les écluses.

Pendant un mois, ce chantier **d'envergure mobilisera une cinquantaine d'agents de Voies navigables de France** (Unités Territoriales d'Itinéraire Escaut - Saint-Quentin et Seine-Nord) pour superviser les entreprises de travaux et réaliser une partie des interventions.

Le report du trafic sur le canal de Saint-Quentin

Pendant toute la durée des travaux, une partie du trafic fluvial se reportera sur le canal de Saint-Quentin, dont le gabarit est limité aux bateaux de 38,50 m (350 tonnes maximum). Aussi, **VNF a mobilisé ses équipes** de maintenance et d'exploitation pour fiabiliser ce canal et permettre **exceptionnellement deux allers-retours chaque jour du lundi au dimanche dans le tunnel de Riqueval.**

Des travaux pour entretenir le canal et économiser la ressource en eau

Le canal du Nord s'étend sur 95 km et permet de relier les bassins de l'Oise et de l'Escaut. Il comprend 19 écluses, 2 souterrains et 17 stations de pompage pour remonter l'eau du canal.

Les travaux porteront principalement sur la réfection de berges, d'écluses (Graincourt-les-Havrincourt, Moislains, Campagne, Languevoisin, Epenancourt, Pont l'Évêque), d'équipements d'alimentation des bassins d'épargne et des stations de pompage. **Le souterrain de Ruyaulcourt** sera également rénové au niveau des glissières (éléments de guidage pour les bateaux).

Sur le canal latéral à l'Oise, les grandes écluses de Bellerive et de Janville seront mises à sec pour effectuer des **travaux d'étanchéité** et **convertir les organes de manœuvre aux huiles biodégradables**. Les petites écluses resteront ouvertes à la navigation.

Un savoir-faire en gestion hydraulique

Pour effectuer ces travaux, notamment la réfection des berges et le remplacement des lisses de guidage, **il n'est pas nécessaire de vider complètement le canal mais seulement d'abaisser partiellement les niveaux d'eau dans le canal**. La vidange complète ou partielle de certaines écluses permettra la réalisation de travaux sur le génie civil et les portes. Pour préserver la vie piscicole, VNF procédera à des pêches de sauvegarde dans les écluses lors des vidanges.

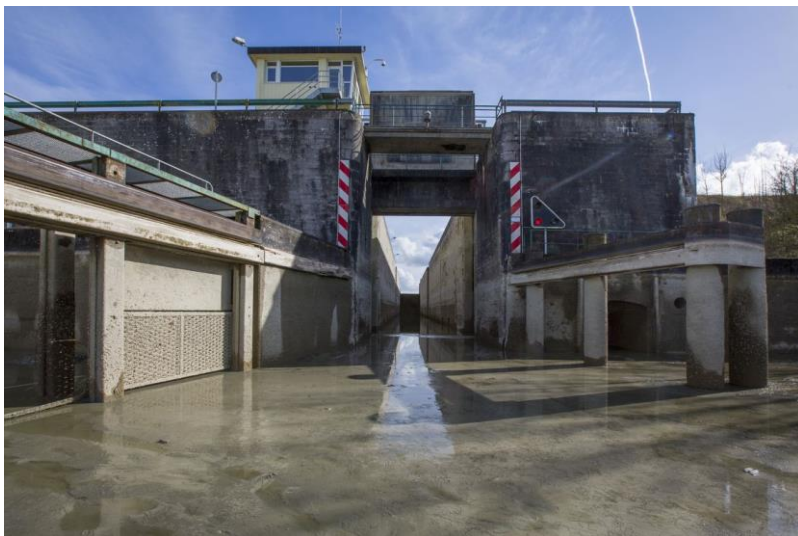
Cette gestion hydraulique est coordonnée sur l'ensemble du canal du Nord par les équipes de Voies navigables de France.

Les opérations d'abaissement de niveau d'eau seront réalisées à partir du 3 avril

- souterrain de Ruyaulcourt : -1,30 m
- biefs 1-2 (Marquion-Palluel) : -1,50 m
- biefs 6-7 (Graincourt) : - 0,50 m
- bief 15/16 (Languevoisin-Campagne) : - 1 m

Les volumes d'eau correspondant à ces fluctuations seront, soit stockés dans d'autres biefs, soit évacués majoritairement vers l'Escaut et l'Oise.

Les opérations de remplissage s'effectueront à partir du 23 avril. Les ressources en eau seront apportées par l'eau stockée dans certains biefs, par des pompages dans l'Escaut et l'Oise, et par les apports naturels des affluents de la Somme qui se jettent dans le canal.



(1) **Chômage** : période d'arrêt de la navigation pour effectuer des travaux sur le réseau

(2) **Bief** : portion de canal ou de rivière située entre deux ouvrages (barrages ou écluses) avec un plan d'eau horizontal

Photos : VNF / D. Gauducheau

Contacts presse : Voies navigables de France

Direction Territoriale Bassin de la Seine
Corinne SPINER
01 83 94 44 27 / 01 83 94
Corinne.spiner@vnf.fr

Direction Territoriale Nord-Pas-de-Calais
Alexandra AUTRICQUE
03 20 15 49 95 ou 03 20 15 49 70
Alexandra.autricque@vnf.fr

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel
